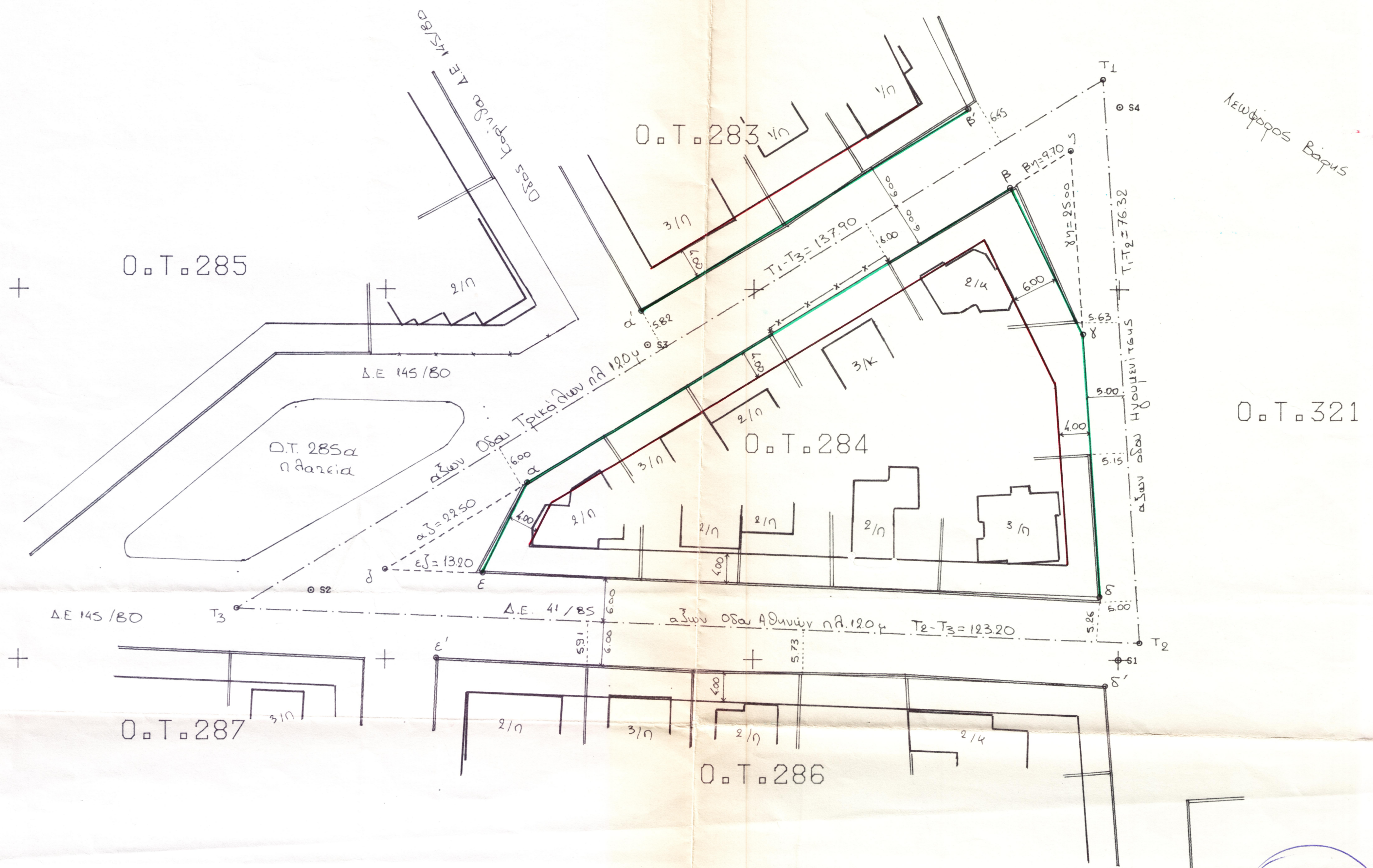


# ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Ο.Τ. 284



6/97

### Υπομνημα

1. Το παρόν ανάστημα συγκοινωνία με το δίκτυο 11.8.71 (ΦΕΚ 205/71)
2. Οι Π.Γ. α-β & α'-β' τίθενται παρ/γα του άξονα Τ1-Τ3 & σε απόσταση 6.00γ από αυτών
3. Οι Π.Γ. ε-δ & ε'-δ' τίθενται παρ/γα του άξονα Τ2-Τ3 & σε απόσταση 6.00γ από αυτών, όπως επίσης ορίζεται με το Δ.Ε. 41/85
4. Η Π.Γ. γ-δ τίθεται παρ/γα του άξονα Τ1-Τ2 & σε απόσταση 5.00γ
5. Τα σημεία α, ε, β & γ ορίζονται όπως στο διάγραμμα.
6. Μέγισ & ελάχιστες των άξονων όπως στο παρόν διάγραμμα
7. Κλίμακα 1:500
8. Πλάτη οδών όπως στο διάγραμμα.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

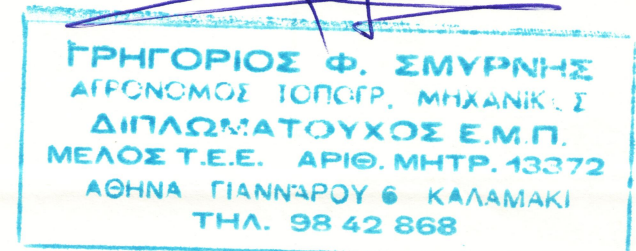
22.9.97

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Δ.Τ.-Δ.Β



Βαίλα Ιωάννης 1997

ο μηχανικός



Βαίλα Ιωάννης 1997

ο διόργανος & συντάξας Π.Γ. & Ο.Γ

Ν. ΔΟΥΡΙΑΔΑ